Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Тлисов Азамат Борисович
Должность: Директор Северо-Кавказского института - филиала РАНХиГС
Дата подписания: 25.12.2025 20:34:29
Уникальный программный ключ:
ac2df3a37f30cf89983b8fac4daa7e874c1d10ed

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Северо-Кавказский институт-филиал

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 00D6F63EBCD06169909268096273 7E91ED
Владелец: Тлисов Азамат Борисович
Действителен: с 28.04.2025 до 22.07.2026

Директор института-филиала
А..Б. Тлисов
«28» февраля 2025 г.

УТВЕРЖДЕНА
ученым советом института-филиала
Протокол от «28» февраля 2025г. № 06

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

повышения квалификации

«Логистика»

Пятигорск, 2025

Разработчики:

Кандидат экономических наук, доцент
кафедры менеджмента и
предпринимательского права _____ Е.Ю. Золкин

Доктор социологических наук, доцент,
заведующий кафедрой менеджмента и
предпринимательского права _____ С.В. Алиева

Разработчик-работодатель _____

Руководитель программы:
доктор социологических наук, доцент
кафедры менеджмента и
предпринимательского права _____ С.В. Алиева

Руководитель структурного подразделения:
Доктор социологических наук, доцент,
заведующий кафедрой менеджмента и
предпринимательского права _____ С.В. Алиева

Дополнительная профессиональная программа рекомендована к утверждению и реализации на заседании ученого совета института-филиала «28» февраля 2025 г., протокол № 6.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общая характеристика программы 4
1.1. Цель реализации 4
1.2. Нормативная правовая база 4
1.3. Планируемые результаты обучения 5
1.4. Категория слушателей....6
1.5. Форма обучения и срок освоения 7
1.6. Период обучения и режим занятий....7
1.7. Документ о квалификации....8
2. Содержание программы....8
2.1. Календарный учебный график 8
2.2. Учебный план....9
2.3. Содержание программы по темам 11
3. Организационно-педагогическое обеспечение 12
3.1. Кадровое обеспечение....12
3.2. Материально-техническое и программное обеспечение реализации программы 15
3.3. Учебно-методическое и информационное обеспечение программы 15
4. Оценка качества освоения программы....19

1. Общая характеристика программы

1.1. Цель реализации

Цель дополнительной профессиональной программы (далее – ДПП) повышения квалификации направлена на овладение слушателями новыми компетенциями и совершенствование имеющихся, необходимыми для профессиональной деятельности, связанной с транспортной логистикой.

Программа разработана с учетом образовательной программы 38.03.02. Менеджмент, утвержденной Ученым советом Северо-Кавказского института-филиала Протокол от «22» октября 2024 г. № 02. и профессионального стандарта «Специалист по логистике на транспорте», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08.09.2014 г. № 616н (уровни квалификации – 6).

1.2. Нормативная правовая база

Программа повышения квалификации разрабатывалась на основании следующих нормативных документов:

1. Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»// Собрание законодательства Российской Федерации от 31 декабря 2012 г. № 53 (часть I) ст. 75-88.
2. Приказ Минобрнауки России от 01 июля 2013 №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» // Гарант: справочно-правовая система [Офиц. сайт]. URL: https://www.garant.ru/ (дата обращения: 23.01.2025).
3. «Общероссийский классификатор видов экономической деятельности» (утв. Приказом Росстандарта от 31.01.2014 (14-ст) (ред. от 20.11.2024г) // КонсультантПлюс: справочно-правовая система [Офиц. сайт]. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163320/?ysclid=m69k9mb9p225137744 (дата обращения: 23.01.2025).
4. Приказ Минздравсоцразвития РФ от 26.08.2010 №761н (ред. от 31 мая 2011) «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» // Гарант: справочно-правовая система [Офиц. сайт]. URL: https://www.garant.ru/ (дата обращения: 15.12.2023).
5. Постановление Минтруда России от 21 августа 1998 №37 (ред. от 27 марта 2018) «Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих» 4-е издание, дополненное // Гарант: справочно-правовая система [Офиц. сайт]. URL: https://www.garant.ru/ (дата обращения: 23.01.2025).
6. Методические рекомендации по использованию электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации дополнительных профессиональных образовательных программ Министерства образования и науки Российской Федерации от 10 апреля 2014 №06–381. // Гарант: справочно-правовая система [Офиц. сайт]. URL: https://www.garant.ru/ (дата обращения: 23.01.2025).
7. Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов (утв. Минобрнауки России 22 января 2015 №ДЛ-1/05вн). // Гарант: справочно-правовая система [Офиц. сайт]. URL: https://www.garant.ru/ (дата обращения: 23.01.2025).
8. Постановление Правительства РФ от 11 октября 2023 г. N 1678 «Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ». // Гарант: справочно-правовая система [Офиц. сайт]. URL: https://www.garant.ru/ (дата обращения: 23.01.2025).

9. Приказ РАНХиГС от 22 сентября 2017 №01–6230 «Об утверждении положения о применении в Академии электронного обучения. Дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ».

10. Приказ РАНХиГС от 19 апреля 2019 №02–461 «Об утверждении локальных нормативных активов РАНХиГС по дополнительному профессионального образованию».

11. Приказ РАНХиГС от 13 августа 2021 г. №02–835 «Порядок разработки и утверждения в РАНХиГС дополнительных профессиональных программ профессиональной переподготовки, программ повышения квалификации» с изм. от 9 декабря 2024 г., утв. Приказом Ректора Академии № 02-2499.

12. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 08 сентября 2014 г. № 616н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по логистике на транспорте».) [Электронный ресурс]. // Гарант: справочно-правовая система [Офиц. сайт]. URL: https://base.garant.ru/70753334/#friends (дата обращения: 23.01.2025).

1.3. Планируемые результаты обучения

Перечень профессиональных компетенций, совершенствующихся в программе или формирование трудовых функций:

Таблица 1

Планируемые результаты обучения

Виды деятельности	**Профессиональные компетенции или трудовые функции (формируются и (или) совершенствуются) ПСК и ПК**	**Знания**	**Умения**	**Практический опыт**
Организационно-управленческий	Способен составлять графики грузопотоков определять способы доставки, вида транспорта. (ПКс ОС-9)[1]	9.2 Основ процессного управления Схем организации движения транспортных средств, Способов доставки и виды транспортных средств.	9.2 Организовать рациональное функционирование транспортного узла в процессе обработки грузопотоков; Разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств; Определять наиболее оптимальные способы доставки и виды транспортных средств	9.2 Разработки наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств; Определения наиболее оптимальные способы доставки и виды транспортных средств.
Организация процесса перевозки груза в цепи поставок	Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок (В.01.6)[2]	Основы логистики и управления цепями поставок Корпоративные информационные системы Методология	Анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки Анализировать и проверять документы на	Разработка эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

[1] Образовательная программа 38.03.02. Менеджмент, утвержденная Ученым советом Северо-Кавказского института-филиала Протокол от «22» октября 2024 г. № 02.

[2] Профессиональный стандарт ««Специалист по логистике на транспорте» от 08.09.2014 №616н

Виды деятельности	Профессиональные компетенции или трудовые функции (формируются и (или) совершенствуются) ПСК и ПК	Знания	Умения	Практический опыт
		организации перевозок грузов в цепи поставок Нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки Правила перевозки грузов по видам транспорта Правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов	соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов Работать в различных корпоративных информационных системах	Получение и анализ информации о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках Составление графиков грузопотоков, определение способов доставки, вида транспорта Организация планирования услуг, этапов, сроков доставки Организация формирования пакета документов для отправки груза
	Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг (В.02.6)	Принципы прогнозирования и планирования в логистике Порядок разработки договоров, соглашений, контрактов Нормативные документы по организации конкурсных процедур Профессиональные термины на иностранном языке (INCOTERMS*(4), EDI*(5)) Порядок оказания логистической услуги Порядок заключения договоров с подрядчиками	Оперативно проводить анализ рынка подрядчиков в условиях недостаточности информации Вести переговоры с подрядчиками в условиях дефицита времени Проводить конкурсные процедуры Владеть иностранным языком на уровне, необходимом для компетентного решения производственных задач Работать на персональном компьютере с применением необходимых программ	Мониторинг рынка подрядчиков Проведение конкурсов по выбору подрядчиков Контроль качества оказания услуг подрядчиком Заключение договоров с подрядчиками - транспортно-экспедиционными организациями Проставление соответствующего статуса договора во внутрикорпоративной информационной системе Передача документов подрядчику для перевозки Контроль оплаты счетов подрядчика

В результате обучения выпускник программы будет способен: управлять потоками в транспортно-логистических системах

1.4. Категория слушателей

Лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, а также начальное профессиональное образование (с ограничениями)[1], служащие органов публичной власти, иные заинтересованные лица.

В рамках федерального проекта «Активные меры содействия занятости»

а) граждане в возрасте 50 лет и старше, граждане предпенсионного возраста;

б) граждане, фактически осуществляющие уход за ребенком и находящиеся в отпуске по уходу за ребенком до достижения им возраста 3 лет;

в) женщины, не состоящие в трудовых отношениях и имеющие детей дошкольного возраста в возрасте от 0 до 7 лет включительно;

г) инвалиды;

д) граждане, обратившиеся в органы службы занятости в целях поиска работы;

е) безработные граждане, зарегистрированные в органах службы занятости;

ж) ветераны боевых действий, принимавшие участие (содействовавшие выполнению задач) в специальной военной операции на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики и Украины с 24 февраля 2022 г., на территориях Запорожской области и Херсонской области с 30 сентября 2022 г., уволенные с военной службы (службы, работы);

з) лица, принимавшие в соответствии с решениями органов публичной власти Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики участие в боевых действиях в составе Вооруженных Сил Донецкой Народной Республики, Народной милиции Луганской Народной Республики, воинских формирований и органов Донецкой Народной Республики и Луганской Народной Республики начиная с 11 мая 2014 г.;

и) члены семей лиц, указанных в подпунктах "ж" и "з" настоящего пункта, погибших (умерших) при выполнении задач в ходе специальной военной операции (боевых действий), члены семей лиц, указанных в подпунктах "ж" и "з" настоящего пункта, умерших после увольнения с военной службы (службы, работы), если смерть таких лиц наступила вследствие увечья (ранения, травмы, контузии) или заболевания, полученного ими при выполнении задач в ходе специальной военной операции (боевых действий);

к) молодежь в возрасте до 35 лет включительно, относящаяся к категориям:

граждан, которые со дня окончания военной службы по призыву не являются занятыми в соответствии с законодательством о занятости населения в течение 4 месяцев и более;

граждан, не имеющих среднего профессионального образования, высшего образования и не обучающихся по образовательным программам среднего профессионального или высшего образования (в случае обучения по основным программам профессионального обучения);

граждан, которые со дня выдачи им документа об образовании и (или) о квалификации не являются занятыми в соответствии с законодательством о занятости населения в течение 4 месяцев и более.

1.5. Форма обучения и срок освоения

Форма обучения очно-заочная с применением ЭО и ДОТ. Сроки освоения программы – 72 академических часа (42 часа контактной работы, в том числе 2 часа итоговой аттестации, 28 часов самостоятельной работы).

1.6. Период обучения и режим занятий

[1] См: Приказ Комитета по профессиональному образованию Минобразования РФ от 15.07.1992 № 4 «Об утверждении форм бланков документов об окончании профессиональных учебных заведений».
Приказ Минобразования РФ от 03.06.1994 № 183 «Об утверждении документов государственного образца об уровне образования и квалификации для выпускников учреждений начального профессионального образования».
Приказ Минобрнауки РФ от 28.12.2006 № 340 «Об утверждении форм документов государственного образца о начальном профессиональном образовании и уровне квалификации».
Приказ Минобрнауки РФ от 25.08.2009 № 314 «Об утверждении форм документов государственного образца о начальном профессиональном образовании, уровне квалификации и технических требований к ним»

Продолжительность обучения составляет 20 дней по 2-4 часа в день (по утвержденному графику).

1.7. Документ о квалификации

Удостоверение Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации о повышении квалификации.

2. Содержание программы

2.1. Календарный учебный график

Таблица 2

Период обучения – 20 дней				
1 день – СР/ ДОТ/ТКУ ДОТ	2 день – СР/ ДОТ/ТКУ ДОТ/ УЗ ЭО	3 день – СР/ ДОТ/ТКУ ДОТ/ УЗ ЭО	4 день – СР/ ДОТ/ТКУ ДОТ/ УЗ ЭО	5 день – СР ДОТ/ТКУ ДОТ/ УЗ ЭО
6 день – УЗ ДОТ	7 день – УЗ ДОТ	8 день – УЗ ДОТ	9 день – УЗ ДОТ	10 день – УЗ
16 день – УЗ ДОТ	17 день – УЗ ДОТ	18 день – УЗ ДОТ	19 день – УЗ ДОТ	20 день – ИА УЗ ДОТ

УЗ ДОТ – учебные занятия с применением дистанционных образовательных технологий;

ТКУ ДОТ – текущий контроль успеваемости с применением дистанционных образовательных технологий;

ИАУЗ ДОТ – итоговая аттестация с применением дистанционных образовательных технологий;

УЗ ЭО - учебные занятия с применением электронного обучения

2.2. Учебный план

Таблица 3

№ п/п	Наименование (модуля/раздела/дисциплины/темы), практики (стажировки)	Общая трудоемкость, час.	Контактная работа, час.					Самостоятельная работа, час	Контактная работа (с применением дистанционных образовательных технологий, электронного обучения), час.					Самостоятельная работа, час	Текущий контроль успеваемости	Промежуточная аттестация (форма/час)	Итоговая аттестация (вид /час.)	Код компетенции
			Всего	В том числе					Всего	В том числе								
				Лекции / в интерактивной форме	Лабораторные занятия (практикум) /в интерактивной форме	Практические (семинарские) занятия /в интерактивной форме	Контактная самостоятельная работа, час			Лекции/ в интерактивной форме	Лабораторные занятия (практикум) /в интерактивной форме	Практические (семинарские) занятия /в интерактивной форме	Контактная самостоятельная работа, час					
1.	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*
1.	Теоретические и методологические основы транспортной логистики .	**10**							6	2		4		-				(ПКо-9.1);
2.	Транспортная логистика как одна из функциональных областей логистики	**10**							8	2		4		2				(ПКо-9.2);
3.	Формирование логистических издержек на транспорте	**12**							10	2		6		2				(В/01.6)
4.	Управление запасами в транспортной компании	**12**							8	2		4		2				(В/01.6)
5.	Логистические решения в планировании транспортных процессов	**12**							10	2		6		2				(В/01.6)
6.	Информационные логистические системы в транспортных процессах	**12**							10	2		6		2				(В/01.6)
7.	Региональные транспортно-логистические системы	**18**												18				(В/02.6)

	Итоговая аттестация	**2**							2								2	(ПКо-9; (В/01.6) (В/02.6)
	Итого	**72**							42	12		30		28			2	
	Всего	**72**							72	12		30		28			2	

2.3. Содержание программы по темам

Таблица 4

Наименование дисциплины (темы)	Содержание дисциплины (темы)
Тема 1. Теоретические и методологические основы транспортной логистики	Этапы развития логистики. Парадигмы логистики. Основные концепции логистики: общих логистических издержек; реинжиниринга бизнес-процессов в логистике; интегрированной логистики; управления цепью поставок. Принципы логистики и методологические принципы функционирования логистической системы. Логистические системы. Правила транспортной логистики.
Тема 2. Транспортная логистика как одна из функциональных областей логистики	Понятийный аппарат транспортной логистики. логистические потоки, их классификация. Управленческие функции логистики в транспортных процессах. Логистический подход к реализации транспортных процессов. Методология решения задач анализа и синтеза логистических систем. Элементы и схемы организации перевозочного процесса. Методы и модели решения задач оптимизации транспортных процессов. Транспортно-экспедиционная фирма - логистический посредник в перевозке.
Тема 3. Формирование логистических издержек на транспорте	Специфика учета логистических издержек в интегрированной логистике; связь логистических издержек со степенью оптимальности транспортировки и сопутствующих технологических процессов; оценка резервов экономии логистических издержек от оптимизации движения материального и других потоков в транспортных процессах; формирование транспортных тарифов с учетом выполнения логистической миссии и уровня конкурентоспособности
Тема 4. Управление запасами в транспортной компании	Формы и методы организации интегрированного адаптивного управления запасами. Система с фиксированным размером заказа. Система с фиксированным интервалом времени между заказами. Методические основы проектирования эффективной логистической системы управления запасами.
Тема 5. Логистические решения в планировании транспортных процессов.	Методы оперативного планирования и управления производством на транспорте. Применение сравнительного анализа видов транспорта в процессе планирования транспортировки. Логистический подход в выборе типа и марки Транспортного средства при расстановке паркалогистические подходы в сокращении цикла транспортных работ. Маршрутизация транспортировки. Нормирование материальных ресурсов для сокращения затрат на транспортировку.
Тема 6. Информационные логистические системы в транспортных процессах	Понятие информационной логистики. Понятие логистической информационной системы.Организаци внешних и внутренних информационных связей в транспортной логистике. Функциональная и организационная структура логистической информационной системы.Виды информационных логистических систем и принципы их построения. Информационные потоки в логистике и их классификация. Особенности использования современных информационных технологий и глобальных систем позиционирования на автотранспорте. Система мониторинга и управления автотранспортом.
Тема 7. Региональные транспортно- логистические системы	Реализация концепции цепи поставок на макрологистическом уровне. Создание транспортных коридоров и региональных транспортно-логистических систем. Повышение эффективности логистики за счет логистической инфраструктуры транспортировки. Предпосылки взаимодействия бизнеса и органов государственной власти на макроуровне в транспортно-логистических системах.

3. Организационно-педагогическое обеспечение

3.1. Кадровое обеспечение

Таблица 7

Сведения о профессорско-преподавательском составе

Ф.И.О. преподавателя / ведущего специалиста	Специальность, присвоенная квалификация по диплому	Дополнительн/ая/ые квалификаци/я/и	Место работы, должность, основное/дополнительное место работы	Ученая степень, ученое (почетное) звание	Стаж работы в области профессиональной деятельности / по дополнительной квалификации	Стаж научно-педагогической работы[5]		Наименование преподаваемой дисциплины / темы (модуля), практики / стажировки (при наличии) по данной программе
						Всего	В том числе по преподаваемой дисциплине (модулю)	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
Алиева С.В.	Дагестанский политехнический институт, специальность «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты», квалификация «Инженер-механик», 1976 г.	Повышение квалификации, ФГБОУ ВО "РАНХиГС", «Использование СДО в образовательном процессе с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (ЭО и ДОТ)», 16 часов, 27.03.2020 Повышение квалификации, ФГАОУ ВО"СКФУ", «Взаимодействие куратора практики с обучающимся инвалидом, в том числе с применением дистанционных технологий», 72 часа, 30.04.2021 Повышение квалификации, ФГАОУ ВО "СКФУ", «Инклюзивная политика и инклюзивная практика в	Северо-Кавказский институт-филиал РАНХиГС профессор	Д-р. социол. наук	48 л.6 м.	44 г.5м	25 л. 9 м.	. Тема 1. Теоретические и методологические основы транспортной логистики Тема 2. Транспортная логистика как одна из функциональных областей логистики

[5] *Не заполняется для государственных и муниципальных служащих.*

Ф.И.О. преподавателя / ведущего специалиста	Специальность, присвоенная квалификация по диплому	Дополнительн/ая/ые квалификаци/я/и	Место работы, должность, основное/дополнительное место работы	Ученая степень, ученое (почетное) звание	Стаж работы в области профессиональной деятельности / по дополнительной квалификации	Стаж научно-педагогической работы[5]		Наименование преподаваемой дисциплины / темы (модуля), практики / стажировки (при наличии) по данной программе
						Всего	В том числе по преподаваемой дисциплине (модулю)	
		вузе», 72 часа, 15.12.2021.						
Золкин Е.Ю.	ГОУВПО Северо-Кавказский технический университет, «Экономика и управление на предприятии (в городском хозяйстве»,экономист-менеджер, 2007.	Профессиональная переподготовка, ООО МИПКИП" г. Липецк, «Тренер-преподаватель. Физическая культура в образовательных организациях профессионального и высшего образования», 260 часов, 17.01.2020 Повышение квалификации, ФГБОУ ВО "РАНХиГС", «Использование СДО в образовательном процессе с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (ЭО и ДОТ)», 16 часов, 27.03.2020.	Северо-Кавказский институт-филиал РАНХиГС доцент	-	16л.	5 л.	-	Тема 3. Формирование логистических издержек на транспорте Тема 4. Управление запасами в транспортной компании
Белицкий В.А.	Северо-Кавказский институт-филиал РАНХиГС, «Менеджмент организации», менеджер		ООО «МАСТЕР КЛАСС» директор	-	32 г.	7 л.	-	Тема 5. Логистические решения в планировании транспортных процессов Тема 6. Информационные логистические системы в транспортных процессах

Ф.И.О. преподавателя / ведущего специалиста	Специальность, присвоенная квалификация по диплому	Дополнительн/ая/ые квалификаци/я/и	Место работы, должность, основное/дополнительное место работы	Ученая степень, ученое (почетное) звание	Стаж работы в области профессиональной деятельности / по дополнительной квалификации	Стаж научно-педагогической работы[5]		Наименование преподаваемой дисциплины / темы (модуля), практики / стажировки (при наличии) по данной программе
						Всего	В том числе по преподаваемой дисциплине (модулю)	
								Тема 7. Региональные транспортно-логистические системы

3.2. Материально-техническое и программное обеспечение реализации программы

Институт располагает специальными помещениями, представляющие собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. Специальные помещения должны быть укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Для проведения занятий лекционного типа предлагаются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие примерным программам дисциплин (модулей), рабочим учебным программам дисциплин (модулей).

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Института.

3.3. Учебно-методическое и информационное обеспечение программы

Методические разработки по проведению текущего контроля успеваемости

Тема 1. Теоретические и методологические основы транспортной логистики
Вопросы к практическому занятию

1. Этапы развития логистики.
2. Основные концепции логистики: общих логистических издержек;
3. Реинжиниринга бизнес-процессов в логистике;
4. управления цепью поставок.
5. Логистические системы.
6. Правила транспортной логистики.

Тема 2. Транспортная логистика как одна из функциональных областей логистики
Вопросы к практическому занятию

1. Логистические потоки, их классификация.
2. Управленческие функции логистики в транспортных процессах. Логистическимй подход к реализации транспортных процессов.
3. Элементы и схемы организации перевозочного процесса.
4. Методы и модели решения задач оптимизации транспортных процессов.
5. Транспортно-экспедиционная фирма - логистический посредник в перевозке

Тема 3. Формирование логистических издержек на транспорте
Вопросы к практическому занятию

1. Специфика учета логистических издержек в интегрированной логистике
2. Связь логистических издержек со степенью оптимальности транспортировки и сопутствующих технологических процессов
3. Оценка резервов экономии логистических издержек от оптимизации движения материального и других потоков в транспортных процессах
4. Формирование транспортных тарифов с учетом выполнения логистической миссии и уровня конкурентоспособности

Задача. Определить влияние оптимизации транспортных логистических издержек на финансовые результаты деятельности предприятия

Исходные данные. Предприятие занимается оптовым бизнесом запчастей в регионах. В обычных обстоятельствах валовая прибыль компании составляет R = 5% объема продаж. Объем продаж N = 1 000 000 руб. При анализе транспортных издержек выявлено, что на транспортную логистику приходится Клог = 22% операционных издержек предприятия, при этом имеются резервы оптимизации и транспортировки за счет изменения формы закупок. По выполненным расчетам ожидается сокращение логистических издержек на ΔКлог =10%.

Необходимо выяснить:

А. Какой прирост фирма получит за счет проведенной оптимизации?

Б. Если не заниматься совершенствованием транспортной логистики, на сколько процентов потребуется увеличить продажи запчастей, чтобы получить соответствующую прибыль?

5.

Тема 4. Управление запасами в транспортной компании
Практическое занятие.

Задание. Рассчитать параметры системы управления с фиксированным размером заказа, если известно, что годовая потребность в заказываемом продукте составляет 200 000 кг, а оптимальный размер заказа – 40 000 кг. Время поставки, указанное в договоре поставки, составляет 15 дней, возможная задержка поставки – 3 дня, число рабочих дней в году – 250 дней.

Тема 5. Логистические решения в планировании транспортных процессов
Практическое занятие.

Задача. Грузоподъемность автомобиля - Ют; коэффициент динамического использования грузоподъемности- 0,8; коэффициент использования пробега = 0,75; время движения в одной ездке по маятниковому маршруту - 2,5 ч; время простоя под погрузкой и разгрузкой за ездку - 30 мин; техническая скорость - 80 км/ч; время работы автомобиля за смену - 15 ч. Определите длину ездки с грузом и транспортную работу за одну смену.

Тема 6. Информационные логистические системы в транспортных процессах
Вопросы к практическому занятию

1. Понятие логистической информационной системы.
2. Организация внешних и внутренних информационных связей в транспортной логистике.
3. Функциональная и организационная структура логистической информационной системы.
4. Виды информационных логистических систем и принципы их построения.
5. Информационные потоки в логистике и их классификация.
6. Система мониторинга и управления автотранспортом.

Тема 7. Региональные транспортно- логистические системы
Практическое занятие.

Задание. 1

Опишите последовательность реализации проекта создания региональной логистической сети.

Задание 2.Опишите перспективные проекты развития региональных транспортно-логистических систем.

Нормативные правовые документы

1. Федеральный закон от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 08. 08. 2024). «О защите прав потребителей» [Электронный ресурс]. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_305/?ysclid=m69idd05yb241508104
2. Федеральный закон «О рекламе» от 13.03.2006 N 38-ФЗ (с изменениями на 23 ноября 2024 года) (последняя редакция). [Электронный ресурс]. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_58968/?ysclid=m69iflijrf873535263
3. Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 N 273-ФЗ (последняя редакция). [Электронный ресурс] URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_140174/?ysclid=m69ihc5yn8833382028
4. Федеральный закон «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» от 27.07.2006 №149-ФЗ (последняя редакция) [Электронный ресурс]. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_61798/?ysclid=m69iifsoav892688692
5. Гражданский кодекс Российской Федерации (Часть четвертая) от 18.12.2006 №230-ФЗ (с изменениями на 10 января 2023 года).[Электронный ресурс]. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_64629/?ysclid=m69ip0gtf9668688803
6. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. №1061 (ред. от 13.12.2021) «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования». URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_153430/?ysclid=lr6qi6q4zk352973995
7. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 08 сентября 2014 г. № 616н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по логистике на транспорте».) [Электронный ресурс]. // Гарант: справочно-правовая система [Офиц. сайт]. URL: https://base.garant.ru/70753334/#friends (дата обращения: 23.01.2025).

Основная литература

1. Афанасенко И. Д. Логистика снабжения: Учебник для вузов. 3-е изд. Стандарт третьего поколения. — (Серия «Учебник для вузов») / И.Д. Афанасенко, В.В. Борисова. - Санкт-Петербург: Питер, 2021. - 384 с. Режим доступа: URL: https://www.ibooks.ru/bookshelf/377287/reading
2. Маликов О. Б. Складская и транспортная логистика в цепях поставок: Учебное пособие. Стандарт третьего поколения / О.Б. Маликов. - Санкт-Петербург : Питер, 2021. - 400 с. Режим доступа: URL: https://www.ibooks.ru/bookshelf/378756/reading
3. Коломиец А. И. Логистика : учебное пособие / А.И. Коломиец. - Москва: Директ-Медиа, 2020. - 260 с. Режим доступа: URL: https://www.ibooks.ru/bookshelf/388374/reading
4. Романова М.В. Логистика : практикум. – 3-е изд., стер.. Практикум / М.В. Романова, Е.П. Романов. - Москва : Флинта, 2020. - 144 с. Режим доступа: URL: https://www.ibooks.ru/bookshelf/352503/reading

Дополнительная литература

1. Афанасенко И. Д. Коммерческая логистика: / И.Д. Афанасенко, В.В. Борисова. - Санкт-Петербург : Питер, 2021. - 352 с. Режим доступа:URL: https://www.ibooks.ru/bookshelf/377335/reading
2. Левкин Г. Г. Логистика : учебник. — 2-е изд., испр. и доп. / Г.Г. Левкин. - Москва : Директ-Медиа, 2019. - 267 с. Режим доступа: URL: https://www.ibooks.ru/bookshelf/388354/reading

3. Левкин Г. Г. Логистика : сборник задач с решениями : практикум / Г.Г. Левкин, С.В. Мочалова. - Москва : Директ-Медиа, 2019. - 114 с. Режим доступа:URL: https://www.ibooks.ru/bookshelf/389942/reading

4. Дроздов П. А. Логистика : учебное пособие / П.А. Дроздов. - Минск :Вышэйшая школа, 2019. - 429 с. Режим доступа: URL: https://www.ibooks.ru/bookshelf/386622/reading

5. Левкин Г. Г. Логистика распределения: учебно-практическое пособие / Г.Г. Левкин, Д.И. Заруднев. - Москва : Директ-Медиа, 2020. - 110 с. Режим доступа: URL: https://www.ibooks.ru/bookshelf/388375/reading

Интернет-ресурсы

1. Электронно-библиотечная система «IPRbooks» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru /
2. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://e.lanbook.com /
3. Электронно-библиотечная система издательства ЮРАЙТ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.biblio-online.ru
4. СПС «Консультант плюс».

4. Оценка качества освоения программы

Текущий контроль успеваемости осуществляется в форме опроса на практических занятиях. Итоговая аттестация включает в себя выполнение слушателями тестовых заданий.

Система оценки знаний слушателей
на итоговой аттестации в форме зачёта

Баллы (рейтинговой оценки), %	Оценка	Требования к знаниям
60-100	«зачтено»	теоретическое содержание модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены
0-59	«не зачтено»	теоретическое содержание модуля не освоено, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом не сформированы, предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены частично

Тестовые задания

30. Договором транспортной экспедиции предусмотрены следующие обязанности экспедитора:
а) организация перевозки груза транспортом;
б) выполнение таможенных правил;
в) погрузка-разгрузка транспортных средств;
г) уплата пошлин и сборов;
д) хранение, складирование, сортировка, комплектация груза.
31. Для перевозки внутри России основными нормативными документами являются:
а) кодексы;
б) законы;
в) уставы;
г) положения;
д) правила.
32. Информационная логистика – это:
а) функциональная область логистики, занимающаяся исследованием информационных потоков в производственно-сбытовой деятельности и их использованием для логистического управления;
б) совокупность циркулирующих внутри логистической системы неделимых квантов информации, необходимой для формирования логистических операций и контроля за их ходом;
в) вспомогательная логистическая функция.

№	Вопрос	Варианты ответа
1	Основная задача логистики:	а) обеспечение потребителей оптимальными поставками продукции в заданное время, заданного качества, в заданное место и за определенную цену; б) оптимальное использование материалов, энергии, информации, персонала и средств производства, чтобы

№	Вопрос	Варианты ответа
		представить потребителю продукцию в заданное время, заданного качества, в заданное место и за определенную цену; в) создание интегрированной системы регулирования и контроля движения информационных и материальных потоков, обеспечивающих высокое качество продукции.
2	Логистическая сеть — это:	а) линейно упорядоченное множество физических и (или) юридических лиц, осуществляющих логистические операции по доведению внешнего материального потока от одной логистической системы до другой; б) полное множество звеньев логистической системы, между которыми установлены взаимосвязи по основным и (или) сопутствующим потокам в рамках анализируемой или проектируемой логистической системы; в) частично упорядоченное множество, состоящее из поставщика, потребителя, перевозчиков, посредников, страховщиков.
3	Логистический процесс на складе можно рассматривать как:	а) управление процессом завершения перемещения материального потока; б) управление логистическими операциями, связанными с грузопереработкой, и координацию смежных служб, обеспечивающих эффективное функционирование склада; в) управление перемещением материального потока на складе.
4	Складские площади включают:	а) полезную площадь, приемо-сдаточную, вспомогательную, служебную; б) полезную площадь, вспомогательную, служебную; в) полезную площадь, вспомогательную.
5	Основное назначение склада:	а) техническое сооружение и устройства, оснащенные элементами грузопереработки; б) сокращение издержек по хранению материальных ресурсов; в) концентрация запасов, хранение, бесперебойное и ритмичное выполнение заказов клиентов.
6	Логистика распределения и сбыта — это:	а) продвижение готовой продукции на рынок; б) организация товарного обмена с целью извлечения прибыли; в) выбор рациональных каналов распределения товародвижения.
7	Логистика запасов — это:	а) контроль и регулирование уровня запасов в снабжении, производстве и сбыте продукции; б) оптимизация операций, непосредственно связанных с переработкой и оформлением грузов и координацией со службами закупок и продаж; в) расчет оптимального количества складов и места их расположения.

№	Вопрос	Варианты ответа
8	Логистика сервисного обслуживания — это:	а) набор услуг, предоставляемых в момент заключения договора на покупку до момента поставки продукции; б) совокупность функций и видов деятельности всех подсистем предприятия, обеспечивающих связь «предприятие-потребитель» в разрезе каждого материального и информационного потока; в) совокупность услуг, необходимых для эффективного функционирования продукции в течение жизненного цикла.
9	Основным показателем для анализа системы логистики являются:	а) общие издержки; б) переменные издержки; в) постоянные издержки.
10	Транспортная логистика — это:	а) функциональная область логистики, занимающаяся поддержанием непрерывности поставок для производства; б) перемещение требуемого количества материального ресурса в нужную точку оптимальным маршрутом за требуемое время и с наименьшими издержками; в) транспортировка и экспедирование грузов.
11	Транспорт в логистике — это:	а) отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов; б) сфера производства материальных услуг; в) проводник материального потока; г) одна из наиболее затратных функциональных подсистем предприятия; д) обособленная подсистема, требующая повышенного внимания руководства.
12	Экономия при транспортировке достигается за счет основных организационных принципов, таких как:	а) использование более дешевого транспорта; б) масштабы грузоперевозки; в) удлинение сроков поставки; г) допущение дефицита производства; д) дальность маршрута.
13	Какие из указанных функций транспортировки относятся к основным?	а) перемещение груза; б) снабжение основного производства; в) сокращение сроков доставки; г) хранение груза; д) соблюдение базовых условий поставки в соответствии с договорами. .
14	В каналах товародвижения реализуется такая функция, как	а) установление контакта с покупателем б) совершенствование свойств товара в) разработка новой технологии производства г) разработка системы внутризаводской транспортировки
15	Грузоперевозки в логистической системе происходят:	а) на этапе снабжения производства; б) в основном производстве; в) на этапе распределения готовой продукции; г) на всем продолжении логистической цепи, кроме производства; д) на всем продолжении логистической цепи
16	По видам транспорт в логистике подразделяют на:	а) железнодорожный; б) водный; в) автомобильный; г) трубопроводный

№	Вопрос	Варианты ответа
17	Преимущество железнодорожного транспорта состоит в:	а) возможности перевозок больших партий грузов в разные регионы страны; б) оперативности перевозок практически в любую точку страны, возможности экспедирования; в) больших объемах перевозок, больших расстояниях; г) высокой скорости, незаменимости в экстренных условиях; д) перевозке больших партий, широком использовании при международной торговле.
18	Канал товародвижения – это:	а) водный путь перевозки товара; б) цепочка торговых посредников, через которых проходит товар; в) маршрут движения товара в географическом пространстве; г) время движения товара от производителя к потребителю.
19	Компании по организации товародвижения помогают:	а) обеспечить для фирмы каналы распространения б) складировать и перемещать товары от производителя к потребителю в) выбрать целевой рынок г) разрабатывать кампании продвижения товара на рынок д) финансировать сделки и страховать от рисков
20	Преимущество водного транспорта состоит в:	) возможности перевозок больших партий грузов в разные регионы страны; б) оперативности перевозок практически в любую точку страны, возможности экспедирования; в) больших объемах перевозок, больших расстояниях; г) высокой скорости, незаменимости в экстренных условиях; д) перевозке больших партий, широком использовании при международной торговле.
21	Преимущество трубопроводного транспорта состоит в:	а) возможности перевозок больших партий грузов в разные регионы страны; б) оперативности перевозок практически в любую точку страны, возможности экспедирования; в) больших объемах перевозок, больших расстояниях; г) высокой скорости, незаменимости в экстренных условиях; д) перевозке больших партий, широком использовании при международной торговле.
22	Преимущество воздушного транспорта состоит в:	а) возможности перевозок больших партий грузов в разные регионы страны; б) оперативности перевозок практически в любую точку страны, возможности экспедирования; в) больших объемах перевозок, больших расстояниях; г) высокой скорости, незаменимости в экстренных условиях; д) перевозке больших партий, широком использовании при международной торговле.
23	Преимущество автомобильного транспорта состоит в:	а) возможности перевозок больших партий грузов в разные регионы страны; б) оперативности перевозок практически в любую точку страны,

№	Вопрос	Варианты ответа
		возможности экспедирования; в) больших объемах перевозок, больших расстояниях; г) высокой скорости, незаменимости в экстренных условиях; д) перевозке больших партий, широком использовании при международной торговле.
24	Основными критериями при выборе транспорта являются:	а) затраты на создание и эксплуатацию собственного парка транспортных средств; б) затраты на оплату услуг транспортных, транспортно-экспедиционных фирм; в) скорость транспортировки; г) аренда, лизинг подвижного состава; д) надежность доставки, сохранность груза.
25	Интермодальная транспортировка осуществляется:	а) несколькими видами транспорта с заключением договора с оператором на весь путь следования и оформлением нескольких перевозочных документов; б) одним видом транспорта; в) несколькими видами транспорта с заключением договора с оператором на весь путь следования и оформлением одного перевозочного документа.
26	Мультимодальная транспортировка осуществляется:	а) несколькими видами транспорта с заключением договора с оператором на весь путь следования и оформлением нескольких перевозочных документов; б) одним видом транспорта; в) несколькими видами транспорта с заключением договора
27	Унимодальная транспортировка осуществляется:	а) несколькими видами транспорта с заключением договора с оператором на весь путь следования и оформлением нескольких перевозочных документов; б) одним видом транспорта; в) несколькими видами транспорта с заключением договора
28	Транспортировка, осуществляемая одним видом транспорта, называется:	а) интермодальная; б) терминальная; в) унимодальная; г) мультимодальная; д) смешанная.
29	Транспортировка, осуществляемая двумя видами транспорта, называется:	а) интермодальная; б) терминальная; в) унимодальная; г) мультимодальная; д) смешанная.
	Договором транспортной экспедиции предусмотрены следующие обязанности экспедитора	а) организация перевозки груза транспортом; б) выполнение таможенных правил; в) погрузка-разгрузка транспортных средств; г) уплата пошлин и сборов; д) хранение, складирование, сортировка, комплектация груза.

№	Вопрос	Варианты ответа
	Для перевозки внутри России основными нормативными документами являются:	а) кодексы; б) законы; в) уставы; г) положения; д) правила.
	Информационная логистика — это:	а) функциональная область логистики, занимающаяся исследованием информационных потоков в производственно-сбытовой деятельности и их использованием для логистического управления; б) совокупность циркулирующих внутри логистической системы неделимых квантов информации, необходимой для формирования логистических операций и контроля за их ходом; в) вспомогательная логистическая функция.